

## Viatge cultural

# Líban, el país dels Senyors del Mar

Del 13 al 19 d'abril de 2019



### Presentació

Les petites dimensions de l'actual país del Líban no ens han d'enganyar, ja que aquesta petita franja de la costa del Mediterrani oriental va esdevenir d'una importància capital en el desenvolupament cultural del Pròxim Orient al llarg de tota la seva història i encara ho és avui en dia, actuant com a frontissa en els conflictes inherents a aquesta part del món. Ja des del Neolític, però especialment durant el Bronze, les ciutats cananees van crear un sistema de ciutats-estat que controlaven no tant sols els seus dominis immediats sinó, i sobretot, totes les rutes comercials de l'Orient antic, convertint-les en objecte de desig de totes les potències de la zona, tal i com demostren les intenses relacions que es van establir tant amb els egipcis com amb els mitànics i els hitites els quals, ja fos per pacte o per conquesta van voler fer-se seva aquesta importantíssima font de riquesa. Durant l'Edat del Ferro la situació va continuar igual tot i que amb la nomenclatura canviada; els antics cananeus van passar a ser els "nous" fenicis, però la cultura i la seva importància es va mantenir; nous regnes i imperis com Israel, Pèrsia o l'Egipte dels darrers temps, van continuar volent fer-se amb el control d'aquest territori, fins que uns i altres van caure primer en mans d'Alexandre i, finalment dels romans que van voler reconèixer la importància de la zona construint-hi el temple romà més gran del món, el de Júpiter a Baalbek. Més endavant, Bizanci primer (s. V-VI) i els omeies després (s. VII-VIII) van ocupar la zona fins a l'arribada dels creuats al s. XI que van fer de Trípoli una de les ciutats més importants en la defensa dels sants llocs, així com en molts altres antics assentaments en els que podem veure l'ocupació creuada en impressionants esglésies i fortaleses.

L'annexió per part de l'imperi otomà i la configuració actual després de la 1ªG.M. han fet del Líban un autèntic mosaic de cultures, llengües, ètnies i religions que li han donat un caràcter propi, però sense perdre mai la seva identitat com a poble de comerciants per excel·lència; avui, com fa milers d'anys, els libanesos són autèntics descendents dels cananeus i dels fenicis; són els Senyors del Mar.

### Dates

Del 13 al 19 d'abril de 2019.

### Professor especialista

**Felip Masó Ferrer**

Arqueòleg i professor d'Història antiga i Arqueologia del Pròxim Orient antic.



[www.arqueonet.net](http://www.arqueonet.net)  
[arqueonet@arqueonet.net](mailto:arqueonet@arqueonet.net)  
937423014 - 667013352

A la nostra web hi trobareu altres activitats.  
Consulteu-la!

## Preus vàlids per a 15 persones

Preu per persona en habitació doble: 2.155 €

Taxes: 130 €

Suplement habitació individual: 375 €

## Grup màxim

15 persones.

## Agència gestora

**Malaika Viatges**

## Allotjaments

BEIRUT: HOTEL RADISSON SAS MARTINEZ

<http://radisson-blu-martinez.hotels-beirut.com/es/>

BYBLOS: HOTEL SUR MER

<http://byblossurmer.com/>

## Pla de vols

- BARCELONA FRANKFURT 13/04 LH1139 16:55 /19:05
- FRANKFURT BEIRUT 13/04 LH1306 21:55 /02:50
- BEIRUT FRANKFURT 19/04 LH1307 17:00 /20:15
- FRANKFURT BARCELONA 19/04 LH1138 21:00 /23:00

## Serveis inclosos

- Acompanyament durant tot el viatge del guia especialista d'Arqueonet: Professor Felip Masó Ferrer
- Dossier cultural, en format digital, descarregable a ordinadors, tauletes, smartphones, etc
- Xerrada prèvia a càrrec de l'especialista d'Arqueonet
- Xerrades temàtiques a càrrec de l'especialista d'Arqueonet realitzades durant el viatge
- Bitllet d'avió amb LH anada i tornada
- Entrades a tots els llocs inclosos en l'itinerari
- Guia local de parla castellana
- Tots els trasllats privats en vehicles climatitzats, amb aigua mineral.
- Estada als hotels especificats. 4 nits a Beirut i 2 nits a Byblos, en règim d'allotjament i esmorzar.
- 6 dinars en restaurants locals amb aigua i refrescos inclosos.
- 2 sopars a l'Hotel de Beirut.
- Propines
- Assegurança d'assistència sanitària i cancel·lació fins a 3000€

## Serveis no inclosos

- Taxes
- Cap servei no especificat en l'apartat de serveis inclosos
- Extres personals



## Inscripció

Per fer la inscripció cal seguir els següents passos:

### 1. Preinscripció

Es pot fer per qualsevol de les següents vies:

- **Per e-mail:** enviar un missatge a l'adreça [arqueonet@arqueonet.net](mailto:arqueonet@arqueonet.net) especificant la següent informació:
  - Títol del missatge: "Viatge Líban Setmana Santa 2019"
  - Dades de cada participant que s'inscriu: Nom i cognoms, e-mail i telèfon de contacte
- **A través de la pàgina web,** polsant a l'enllaç següent: [http://www.arqueonet.net/cat\\_contacte.html](http://www.arqueonet.net/cat_contacte.html) . En aquest cas cal marcar l'opció "Inscripció a una activitat", emplenar les dades personals i indicar el destí del viatge a l'apartat 'Missatge'.
- **Per telèfon:** als números 937 423 014 o 667 013 352.
- **Presencialment:** a Arqueonet, carrer Sepúlveda 79 de Barcelona

Les places s'adjudicaran per estricta ordre d'arribada de les sol·licituds de preinscripció.

### 2. Reserva

Un cop feta la preinscripció ens posarem en contacte amb tots els inscrits per portar a terme tots els tràmits de reserva (paga i senyal, visats (si calen), etc.).

## Programa detallat

### 13/4. BARCELONA – FRANKFURT – BEIRUT

Rumb a Orient

Presentació a l'aeroport de Barcelona, on ens trobarem amb el nostre guia per sortir en vol via Frankfurt cap a Beirut, iniciant així el nostre viatge a l'antiga Fenícia. Arribada i trasllat al nostre hotel. Nit a Beirut.

### 14/4. BEIRUT

*La "Suïssa" d'Orient*

Durant el matí visitarem el **Museu Arqueològic Nacional**, que ens permetrà fer un resum de la història del Líban que anirem desgranant al llarg d'aquest viatge. També farem un passeig per Beirut que ens permetrà descobrir els seus principals monuments tals com **l'església de Sant Joan dels Creuats, la zona de les esglésies, les termes...** i conèixer les etapes de la seva dilatada història. I és que Beirut, actual capital libanesa i amb una història mil·lenària al darrera, apareix ja citada ja a les famoses Cartes d'Amarna (s. XIX a.C.) com una de les ciutats cananees de la costa amb qui els egipcis tenien relacions comercials. Al llarg dels segles, la ciutat va anar agafant importància fins a l'any 14 a.C. el títol de *Colonia Iulia Augusta Felix Berytus*. Aquesta evolució, però, va veure's interrompuda quan la ciutat va ser pràcticament destruïda l'any 551 per un terrible terratrèmol. No va ser fins al segle XIX que la ciutat va prendre importància, quan el seu port es va convertir en el principal punt d'entrada per als productes industrials europeus. Més endavant, després a la caiguda de l'Imperi Otomà, quan el govern del nou Estat del Gran Líban va ser confiat a l'administració francesa, aquesta trià Beirut com a capital i la ciutat va prendre un aspecte clarament occidental, passant a ser coneguda com la Suïssa d'Orient. Després dels horrors de quinze anys de guerra, de 1975 a 1990, Beirut ha tancat les seves ferides i avui ha reprès l'aparença pròspera i seductora d'abans. Tarda lliure. Nit a Beirut.



**15/4. BEIRUT – BAALBEK – AANJAR – BEIRUT***Un passeig per la Vall de la Bekaa*

Avui ens dirigirem cap a l'emblemàtica i fantàstica Vall de la Bekaa, eix vertebral del Líban. Situada a 900 metres d'alçada, aquesta fèrtil plana que es troba en la línia divisòria d'aigües entre l'Orontes i el Litani, va gaudir d'una gran prosperitat al segle XII a.C., quan era una parada a les rutes de les caravanes entre la costa llevantina i Mesopotàmia. Sens dubte va ser en aquest moment que es va fundar la ciutat d'**Heliòpolis**, que va significar un desenvolupament significatiu durant el període hel·lenístic i romà i on es troba **Baalbek**, un antic lloc de culte dedicat a la tríada divina al voltant d'una deïtat solar. Els romans van sincretitzar les divinitats locals amb la tríada Zeus, Afrodita, Hermes. Durant tres segles, la ciutat d'Heliòpolis va ser escollida pels emperadors per construir un dels complexos arquitectònics més impressionants de l'antiguitat. Visitarem els increïbles temples de Júpiter, de Baco i el delicat temple de Venus, així com la cantera de la qual es van extreure els gegantins blocs de gairebé 2.000 tones de pes amb els que van construir el temple més gran fet mai pels romans. Quan visitem la cantera, visitar no només els dos blocs que hi ha, sinó també més coses que hi ha a la cantera: el western megalith, les church, les caves... (t'adjunto un plànol). Si es pot substituir per alguna cosa d'enoturisme tipus passeig per vinyes amb algun enòleg que ens pugui explicar millor tot el tema del ví al Líban, bé, sinó ho deixem estar.

Després de dinar visitarem les restes de la **ciutat omeia d'Aanjar**, testimoni únic de l'arquitectura civil i militar d'aquesta dinastia ubicada a molt poca distància de la seva gran capital, Damasc.

Nit a Beirut

**16/4. BEIRUT – ESHMOUN – SIDÓ – TIR – BEIRUT***Fenícis, els senyors del mar*

Aquest dia el dedicarem a conèixer l'antiga Fenícia. Comencem amb la visita a **Eshmoun**, on es troben les restes d'un temple fenici construït pels reis de **Sidó**, en honor al déu de la seva ciutat, una de les més antigues del món fenici. Fundada en el tercer mil·lenni abans de Crist, va ser presa per Alexandre el Gran durant la seva primera campanya contra les possessions perses. En l'època romana, la ciutat va ser famosa per la seva producció de vidre i porpra. Però és sobretot la història de les creuades la que es pot veure, visitant el **castell de la fortalesa marítima de la Mar**, que va ser construït pels creuats al 1127 i després ampliat al 1250 i va servir com a últim refugi per als supervivents del setge de Sant Joan d'Acre al 1291. D'altra banda, una visita als **basars i al Khan el-Franj** ens recorden el fonament eminentment comercial que van tenir les ciutats llevantines des dels temps fenicis i fins als temps moderns i que els hi va permetre prosperar i enriquir-se ràpidament. Dins del basar visitarem l'interessant **Museu del Sabó**. Després de Sidó ens dirigim cap a **Tir**, una de les ciutats més importants del món fenici. Quan al segle XII a.C. Sidó va ser presa pel rei d'Ascalon, els mariners sidonis van fugir cap a Tir que es va convertir, durant el primer mil·lenni, en la principal ciutat fenícia gràcies al desenvolupament del comerç en alta mar i en particular amb Egipte. Tir va gaudir d'una gran prosperitat sota el regnat de Hiram, rei citat a la Bíblia per les seves fructíferes relacions comercials amb el regne de Salomó. També va adquirir l'estatus de metròpolis en l'època romana. La visita de les **excavacions de l'antiga ciutat** ens mostren la importància de les instal·lacions del **port**, les restes de **la sorra romana**,... A continuació anirem a visitar el gran **hipòdrom** del segle II, notablement preservat, i la seva **necròpolis** que reflecteix la diversitat de la societat a través dels seus extraordinaris sarcòfags, amb una barreja de cultures que era una prerrogativa d'aquesta ciutat portuària. Finalment, seguirem una mica més al sud per veure els **temples fenicis de Umm el Ahmed**.

Nit a Beirut.



**17/4. BEIRUT – NAHAR AL-KALB – TRÍPOLI – BIBLOS***La Vall del Riu del Gos*

Sortida per visitar la vall de **Nahr al-Kalb** o Riu del Gos, el Lico clàssic, on descobrirem més de vint esteles que van ser erigides pels diferents exèrcits que van passar per aquí, des de l'estela que commemorava les campanyes de Ramsès II al s. XIII a.C. fins a la declaració d'independència del Líban de 1943, passant per les esteles d'Assarhadó, Nabucodonosor II, Caracalla o Napoleó III. La visita a aquesta vall és com veure la història de tot el Líban en un sol lloc!

A continuació visitarem **Trípoli**, la quarta major ciutat fenícia i una ciutat franca important durant les Creuades. Primer visitarem el **castell de Sant-Gilles**, una impressionant fortalesa dels creuats que va ser construïda a principis del segle XII per Raymond de Saint-Gilles, comte de Tolosa. Finalment va cedir als cops dels mamelucs al 1289 i va ser restaurada en 1521 per Soleiman el Magnífic. Després baixarem a la ciutat per visitar la **mesquita Taylan** i a continuació creuarem pels carrers estrets dels basars fins a la **Madrassa d'Al-Burtasiya**.

Tot seguit arribarem a dinar a **Biblos**, la que sens dubte va ser la principal ciutat cananea, tal i com demostra el fet de ser una de les primeres ciutats llevantines en estar fortificades ja a finals del quart mil·lenni a.C. La seva importància rau en el fet que era un gran centre religiós i a més comptava amb unes privilegiades relacions amb Egipte durant els III i II mil·lenni a.C. Més endavant, durant el I mil·lenni a.C., en els períodes persa i hel·lenístic, es va convertir en el centre del culte d'Adonis. Després de dinar farem una visita a la ciutat medieval i tindrem temps per conèixer el port i els basars de la ciutat Nit a Biblos

**18/4. BIBLOS – VALL DE KADISHA – BOSC DELS CEDRES – BIBLOS***Visita als dominis del monstre Humbaba*

Avui visitarem la zona arqueològica de Biblos que ens permetrà traçar la història de la ciutat, des de l'era pre-urbana a les creuades tot visitant les **cases neolítiques i amorrees, el temple dels obeliscs del temple de Baalat Gebal, el teatre romà, les tombes reials...**

Tot seguit farem una excursió a la muntanya libanesa que va ser, des del segle VII, el centre de Líban cristià. A la vall de Kadisha, a Bcharre, visitarem el **monestir de Sant Antoni**, on admirarem, en un entorn preciós, una església semi-rupestre, decorada en l'estil sirio-bizantí. Finalment, farem una passejada pel **bosc dels cedres**, on es troben els últims supervivents del que va ser una de les majors riqueses del país des de l'antiguitat custodiats pel temible monstre Humbaba, tal i com queda descrit en la famosa Epopèia de Gilgamesh.

Nit a Biblos.

**19/4. BIBLOS – JEITA – BEIRUT – FRANKFURT – BARCELONA***Una meravella de la natura*

Després de la lliçó d'història apresada en aquests dies, ens prendrem un descans per visitar la **Gruta de Jeita**, seleccionada com una de les set coves naturals més belles del món que, a més dels seus 9 km d'extensió, compta amb l'estalactita més gran del món composta per una sèrie de divisions amb pics d'un 120 m d'alçada.

Tot seguit, ens desplaçarem fins a Beirut per dinar i després anar cap a l'aeroport, per tornar cap a Barcelona via Frankfurt.





## Condicions generals del viatge

### Regulació jurídica aplicable

Les presents condicions generals estan subjectes a la normativa turística autonòmica vigent en el lloc de celebració del contracte i, en defecte d'aquesta, al que disposa el Reial Decret Legislatiu 1/2007 i en la Llei estatal de condicions generals de contractació ( Llei 7 / 1998 , de 13 d'abril ) .

La reserva de qualsevol dels viatges inclosos en aquest fullet, suposa l'acceptació total de les presents condicions generals , que es consideren automàticament incorporades al contracte .

Les presents condicions generals obliguen a les parts, juntament amb aquelles condicions particulars que constin en la documentació facilitada per la majorista .

El contracte de viatge combinat es regeix per les clàusules contingudes en el mateix , per la fitxa tècnica del viatge que detalla el seu contingut definitiu i per les presents condicions generals.

### Organització

La realització tècnica dels viatges compresos en aquest fullet / oferta ha estat realitzada per MALAIKA VIATGES S.L., amb domicili a Enric Granados , 114 1º 2ª B – 08008 - Barcelona, CIF : B66197823, número de llicència : GC:3373 , telèfon : 9301 011 176 i correu electrònic : [malaika@malaikaviatges.com](mailto:malaika@malaikaviatges.com) o per empreses majoristes del sector que actuïn com els seus proveïdors.

### Inscripcions i reemborsaments

\* Quan el consumidor sol·liciti la inscripció en una determinada reserva , l'agència venedora es compromet a realitzar les gestions oportunes per a obtenir la confirmació de la mateixa d'acord amb el nombre de places disponibles i al període per al qual s'ha sol·licitat .

\* En el moment de la sol·licitud de la reserva , Malaika Viatges, SL , a través de l'agència venedora , podrà reclamar al consumidor la bestreta d'una suma equivalent , com a màxim , al 20 % del preu del viatge la reserva del qual sol·licita. Si es confirma la reserva , la suma entregada s'imputarà al preu del viatge . Si el consumidor retira la seva sol·licitud de reserva abans de la confirmació , se li reintegrarà la suma dipositada , deduïdes , les despeses de gestió de Malaika Viatges,, SL , ( 50 € per persona ) , així com les despeses de gestió de l'agència venedora .

\* Un cop confirmada la reserva per part de l'agència , el consumidor haurà d'abonar un dipòsit corresponent al 40 % del preu del viatge o , si s'escau , completar fins aquest import les quantitats que hagi lliurat a compte . Si el consumidor no realitza aquest pagament , l'agència li requerirà perquè l'efectui en el termini raonablement breu que li fixi . En cas de no abonar aquest import en el termini requerit per l'agència , s'entendrà que el consumidor desisteix del viatge sol·licitat , sent-li d'aplicació les condicions previstes en l'apartat " *Dret de desistiment del consumidor* " .

\* El pagament de la resta del preu s'efectuarà quan l'agència ofereixi l'entrega al consumidor dels títols de transport , bons de viatge o qualsevol altre document indispensable per a la correcta execució de les prestacions que formen el viatge combinat . Si el consumidor no realitza aquest pagament , l'agència li requerirà perquè l'efectui en el termini que li fixi . Si no li fixa termini , s'entendrà que el pagament s'ha d'efectuar com a molt tard 7 dies abans de la sortida .

De no procedir al pagament del preu total en les condicions assenyalades , s'entendrà que el consumidor desisteix del viatge sol·licitat , sent-li d'aplicació les condicions previstes en l'apartat " *Dret de desistiment del consumidor* " .

### Preu

Els preus dels viatges combinat són calculats en base als tipus de canvi , tarifes de transport , cost del carburant, taxes, nombre de participants i impostos aplicables en la data de l'edició del programa. En cas de circuits que incloguin dos o més països , el tipus de canvi pres com a referència és el del dòlar USA en la mateixa data .

El preu pot ser revisat fins 20 dies naturals abans de la data de la sortida en el cas que hi hagi variacions en el cost dels transports (inclòs el preu del carburant ), en les taxes o impostos referents a determinats serveis (com els d'aterratge , embarcament o desembarcament en ports i aeroports ), nombre de participants i en els tipus de canvi aplicats al viatge .

Quan l'agència de viatges es vegi obligada a modificar de manera significativa i l'alça el preu del viatge combinat per motius diferents dels expressats en el paràgraf anterior , ho ha de notificar al consumidor al més aviat ( per escrit o per qualsevol mitjà que permeti tenir constància de la comunicació efectuada ), a fi que pugui optar per acceptar el suplement o bé desistir de la reserva o del contracte ( si aquest s'ha formalitzat ) .



**Dret de desistiment del consumidor**

1.- Si el client desisteix del viatge, després de la formalització, almenys, del dipòsit exigut per considerar ferma la reserva, haurà d'indemnitzar l'agència de viatges amb l'abonament de les despeses de gestió (aquesta agència cobra 50€ de despeses de gestió per persona), les despeses d'anul·lació (ocasionats als diferents proveïdors turístics- majoristes, companyies aèries, etc. -) i una penalització consistent en el 5 % de l'import total del viatge si l'anul·lació es produeix entre els 15 i els 11 dies naturals anteriors a la data d'inici del viatge el 15 % si es produeix entre els 10 i 3 dies naturals, en el 25 % si es desisteix en les 48 hores anteriors i en el 100 % si no es presenta a la hora prevista per a la sortida.

2. El consumidor no haurà d'abonar penalització si el desistiment té lloc per causa de força major. A aquests efectes, es considerarà causa de força major la mort, l'accident o malaltia greu i sobrevinguda del consumidor o d'alguna de les persones amb qui convisqui que li impedeixi participar en el viatge.

3. Tanmateix, encara que no s'apliquin les anteriors penalitzacions (ja sigui per produir-se la cancel·lació amb anterioritat als 15 dies de la sortida -excepte condicions especials de contractació- o per causa de força major) en tots els casos, el consumidor haurà d'abonar les despeses de gestió i d'anul·lació que produeixi el desistiment.

4. El desistiment produeix efectes des del moment en que la voluntat de desistir del consumidor arriba al coneixement de l'agència majorista.

5. Conegut el desistiment, l'agència retornarà al consumidor les quantitats que hagués abonat en el termini màxim d'un mes, deduïdes les despeses de gestió i, si s'escau, les despeses d'anul·lació justificades, i les penalitzacions.

6. Si el viatge combinat estigués subjecte a condicions econòmiques especials de contractació, com ara fleta d'avions, vaixells, tarifes especials o altres anàlegs, les despeses de gestió, les despeses d'anul·lació i les penalitzacions seran els que indiqui de manera explícita l'agència.

**Cancel·lació del viatge per part del organitzador**

En cas que l'organitzador condicioni la viabilitat d'una oferta de viatge combinat a comptar amb un mínim de participants i per no arribar aquest nombre, es produeixi la cancel·lació del viatge, l'usuari tindrà dret al total reemborsament de les quantitats anticipades, sense que pugui reclamar cap quantitat en concepte d'indemnització, sempre que l'Agència ho hagi notificat per escrit amb una antelació mínima de deu dies a la data de sortida. Tampoc podrà reclamar cap indemnització, quan la cancel·lació del viatge per part de l'agència es degui a motius de força major. Són causes de força major les circumstàncies alienes a l'agència, anormals i imprevisibles, les conseqüències no haurien pogut evitar, malgrat haver actuat amb la diligència deguda.

\*Poden consultar la informació referent a recomanacions i requisits d'entrada, sanitaris i altres necessaris del país o països a visitar en las següents pàgines web y telèfons: [www.maec.es](http://www.maec.es) (Tel.: 91.379.97.00) y [www.msc.es](http://www.msc.es) (Tel.: 901.400.100).

